

Instrukce pro model

Jak 54 3D

Charakteristika modelu:

Jak 54 je velmi lehký akrobatický model, určený pro létání v hale. Je vyroben z Depronu, což je velmi lehký, přesto dostatečně tuhý a pružný materiál. Model je vhodný pro nejvyšší požadavky akrobatického létání. Jak 54 byl navržen špičkovým akrobatickým pilotem z týmu Dualsky. Byl dlouhou dobu zkoušen a postupně upravován, aby se vám dostal do ruky opravdu dokonalý výrobek. Jeho letové charakteristiky jsou opravdu vynikající. Model má "vestavěnu" správnou dávku stability, aby snadno a dobře létal všechny akrobatické a 3D manévry.



Specifikace

Rozpětí: 800mm
Délka: 823mm
Hmotnost: 130g-150g

Doporučené vybavení

Motor: XM2812CA-27 (resp. RTR s vestavěným regulátorem) statický tah nejméně 200g
ESC: XC0610BA (6A)
LiPO Bat.: 250-3S nebo 300-2S, od proudového výkonu 16C
Vrtule: GWS 7x3,5HD až 8x4HD
Serva: 3 ks 4.0 – 8.0g (Dualsky DS3001, Vigor VS9, GWS PICO)

Další doporučené možnosti vybavení:

Motor NEU Neutronics 1210/8, MMM 300STR, MMM 300TR

Regulátor Castle Creations PHOENIX 10

Doporučené nastavení výchylek

Max výchylky křidélek:	+/- 60 stupňů
Max výchylky výškovky:	+/- 50 stupňů
Max výchylky směrovky:	+/- 45 stupňů
Poloha těžiště:	60 mm za náběžnou hranou u kořene křídla
Výbava:	4 kanálový přijímač, 3 serva 4-8 gramů, min.moment 5 Ncm

Prosíme, abyste tyto instrukce před stavbou dobře prostudovali. Stavba bude jednodušší, model bude přesnější a bude i lépe létat.

- Pro řízení křidélek můžete použít jedno nebo dvě serva. Když použijete 2 serva, budete muset upravit umístění serv a táhel. Pro dosažení nízké hmotnosti doporučujeme ovšem použít jedno servo..
- Překontrolujte, zda pohyblivé díly nenarážejí do jiných částí modelu.
- Pro slepení modelu je třeba vybrat vhodné lepidlo, tj, takové, které neleptá použitý materiál. Na namáhané spoje je vhodné použít kvalitní 5 min Epoxy. Lepidlem neplývejte, model by zbytečně přibyl na hmotnosti.
- Při stavbě dbejte na správné sestavení dílů. Součásti modelu nesmí být pokroucené, ohnuté atd.
- Pro případné opravy je možno použít uhlíkové materiály.

Letový prostor

Velká tělocvična, travnaté dvorky, parky. Pokud létáte venku, pak čím slabší vítr, tím lépe. Nejlépe je létat pouze za bezvětří.

Kde/kdy nelze létat:

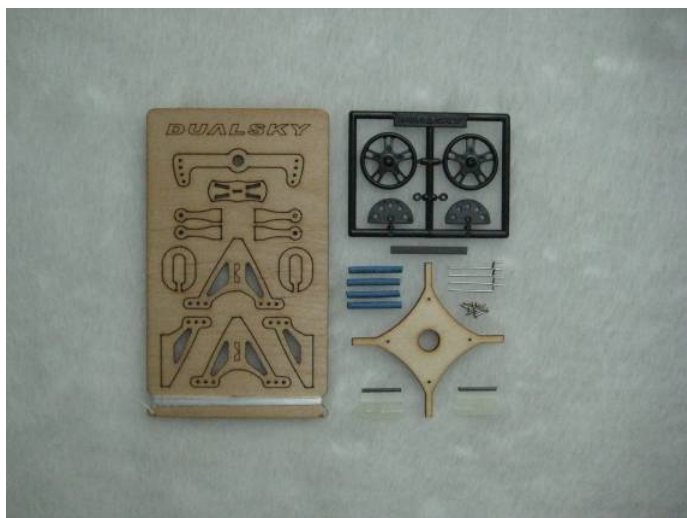
- Za větru
- V prostoru blízko stromů nebo stožárů
- Blízko drátů rozvodu
- Blízko lidí

Skladování modelu

- Odpojte fyzicky baterii a vyjměte z modelu.
- Na model nesmí působit tlak nebo zátěž.
- Nejlepší je skladovat model pověšený na stěně.

Díly stavebnice

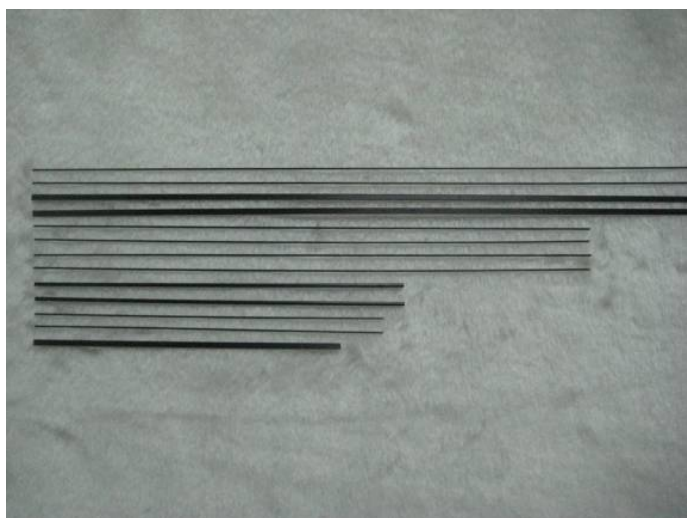
Trup se stabilizátorem a směrovým kormidlem	3 ks
Výšková plocha	1 ks
Sáček s hardware	1 ks
Kryty kol podvozku	2 ks
Páteř trupu	1 ks
Dekorace podvozku	2 ks
Vertikální plochy křídla	4 ks
Brzdící desky	4 ks
Konzola brzdící desky	2 ks
Poloviny křídla s křídélky	4 ks



Příslušenství

Obsah sady hardware

Sada v desce		1 ks
Sada koleček		1 sada
Osy koleček :	2 ks	průměr 1.5mm
Ložiska koleček:	2 ks	průměr 1.5mm
Táhlo křidélek Z		4 ks
Smršťovací trubička		4 ks
Uhlík. pásek 30 x 3 x 0.5mm		1ks
Šroub		6 ks



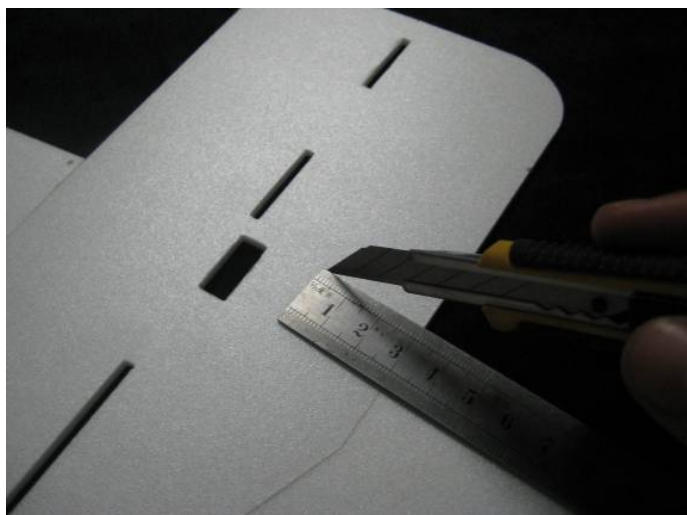
Uhlíkové díly konstrukce

Vyztužení trupu:	750 x 1mm	2 ks
Uhlíkový pásek pro zesílení náběžné hrany:		
360 x 3 x 0,5 mm,		2 ks
Steven SOP:	150 x 3 x 0,5 mm,	1 ks
Táhlo křidélek:	170 x 1mm	2 ks
Vzpěra křídla	4 ks	275 x 1mm
Podvozková noha	2ks	180 x 2mm

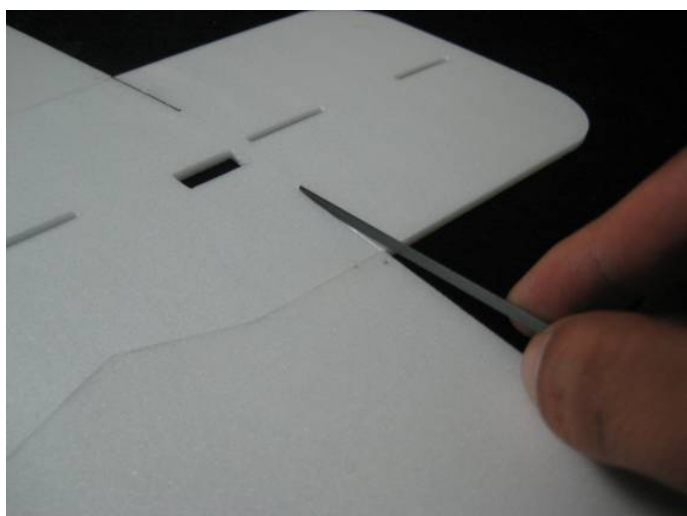
(Tyto díly se mohou být v dalším vývoji pozměněny)



1. Položte poloviny křídla a vodorovný díl trupu na rovnou desku. Stykové plochy natřete lepidlem a slepte. Pokud používáte vteřinové lepidlo pro polystyren, doporučujeme používat akcelerační. Před lepením položte pod budoucí spoj voskový papír, aby se díly nepřilepily k podložce.



2. Pro ukotvení uhlíkového pásku prořízněte trup v délce cca 30 mm. Nůž musí být velmi ostrý, aby se plast nepotrhal. Zářez nesmí být šikmo.



3. Uhlíkový pásek zalepte. Umístění pásku si předem vyzkoušejte, při lepení je nutno postupovat rychle.



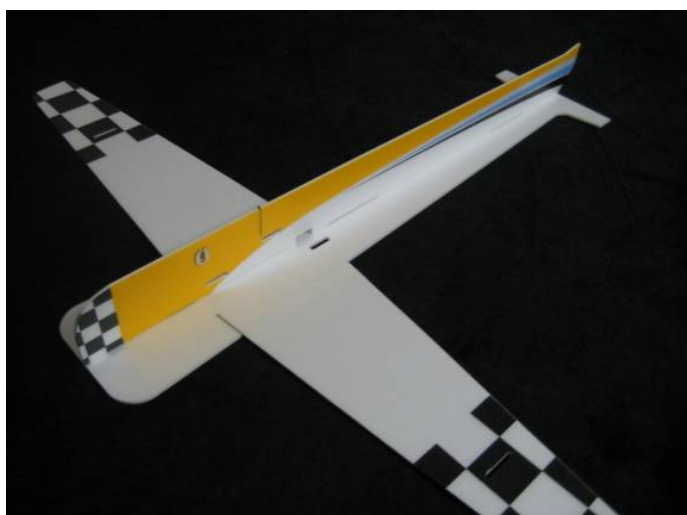
4. Podle značek rozřízněte desku trupu kolmo k ose v délce 28mm pro steven podvozku. Délka řezu musí být taková, aby uhlíkový steven podvozku vyčníval z obrysu cca 1-2 mm



5. Uhlíkový steven podvozku zalepte. Musí vyčnívat z obrysu cca 1-2 mm (viz krok 8)



6. K bokům trupu přilepte překližkové výztuhy pro ukotvení podvozku.



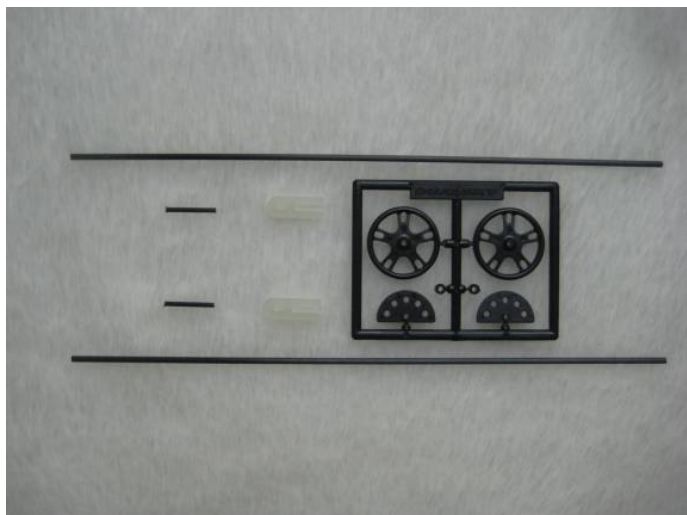
7. K sestavě vodorovného dílu trupu a křídel přilepte dolní vertikální díl trupu. Tento díl musí být přilepen **přesně kolmo**, jinak model nebude správně “držet stopu”.



8. Přilepte základovou desku vzpěr křídla.



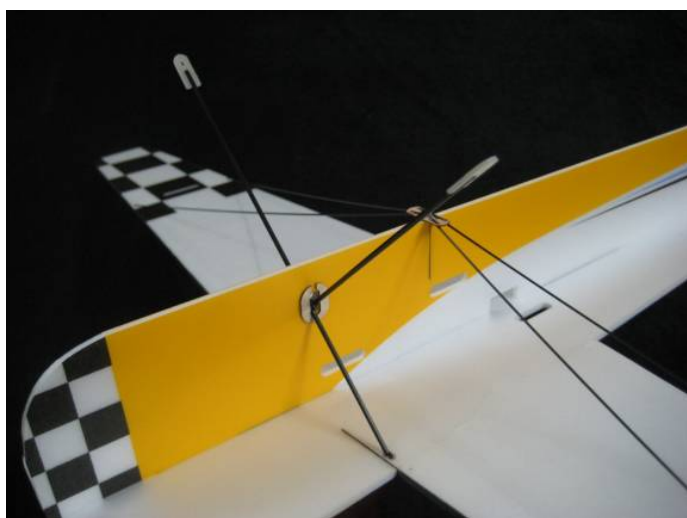
9. Sestavu položte na rovnou desku a vhodným způsobem zatížte. Můžete použít třeba knihy. Nyní instalujte čtyři vzpěry křídel a zalepte. Tak je zajištěno, že křídlo je dokonale ploché (nepřekroucené). Vzpěry musí být zcela rovné.



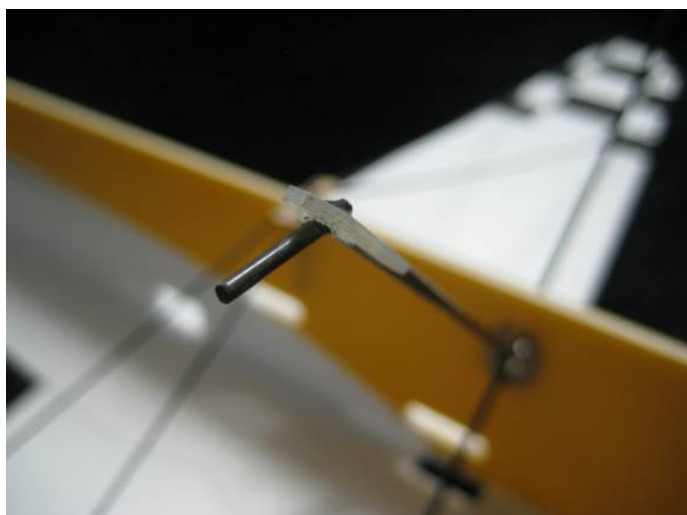
10. Sada pro sestavení podvozku: nohy, kola a jejich příslušenství, výztuhy.



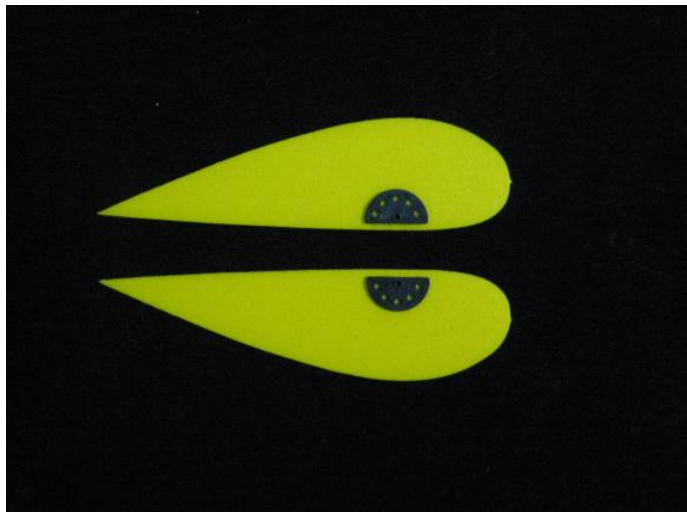
11. Na podvozkové nohy přilepte koncovky pro osy koleček. Pro lepení je vhodné použít epoxy, protože spoj může být dost namáhán.



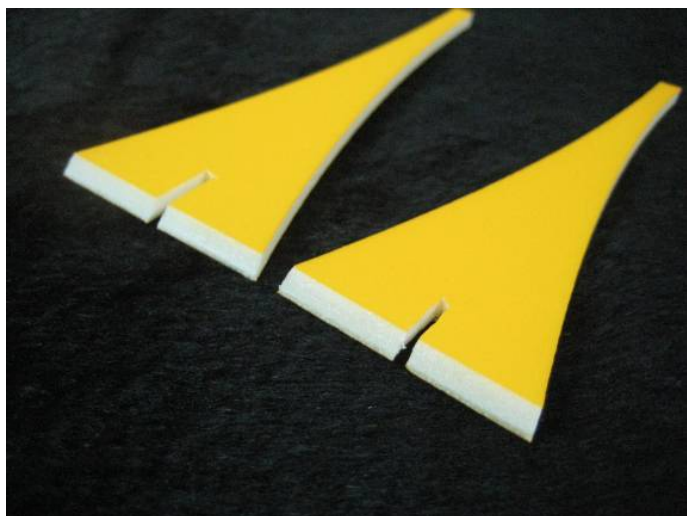
12. Pohled na sestavu podvozku.



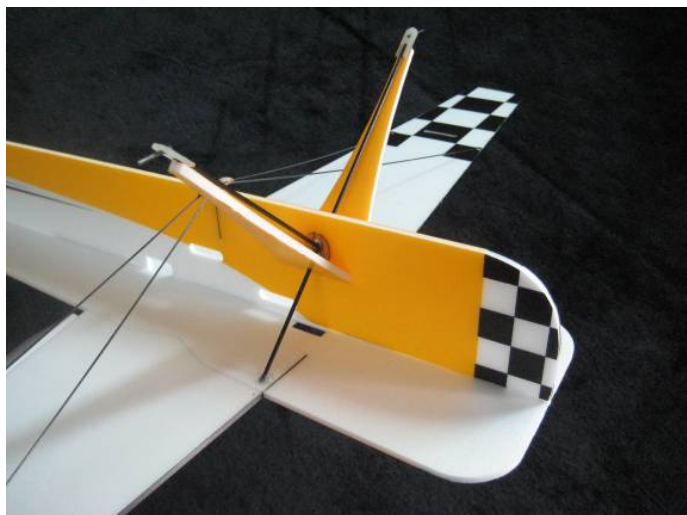
13. Do otvoru destičky zasuňte osu kola podvozku, nastavte do vhodné polohy a dobře zalepte.



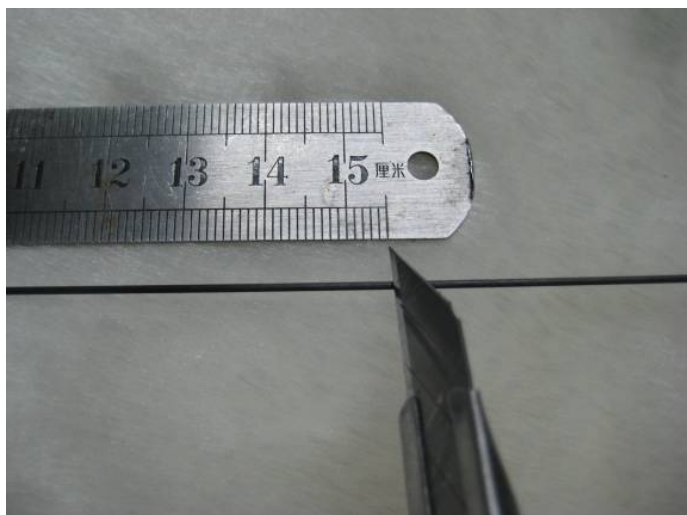
14. K dekoračním krytům kol přilepte plastové výztuhy.



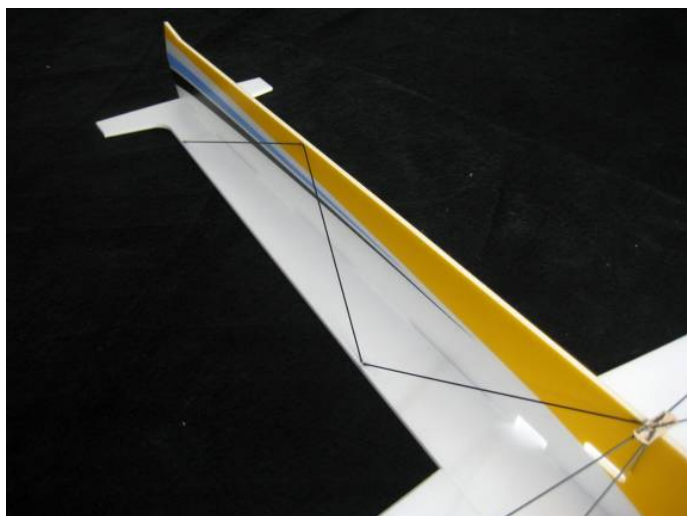
15. Okraj dekoračních dílů podvozkových noh seřízněte v úhlu cca 45 stupňů. Přilepte k uhlíkovým podvozkovým nohám a trupu podle následujících obrázků.



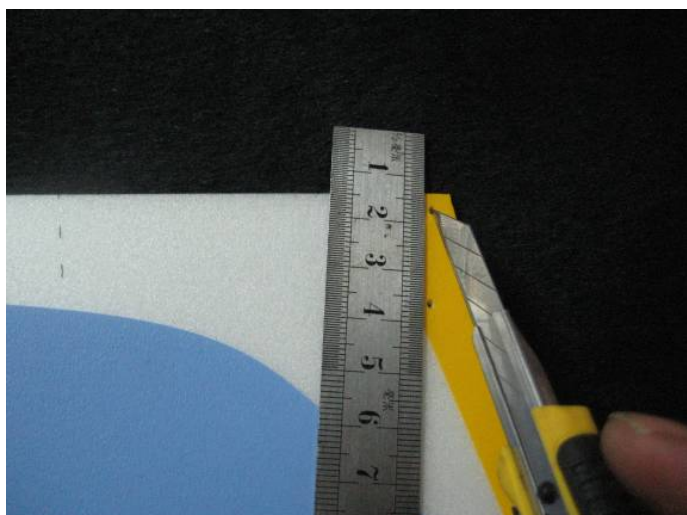
16. Pohled na kompletní sestavu podvozku.



17. Z uhlíkových tyčí 1 mm nařežte výztuhy zadní části trupu a výškovky – všechny o délce 150 mm.



18. Sestavu položte na rovnou desku a instalujte výztuhy zadní části trupu (6 ks). Rovná deska zajistí, že křídlo a COP budou sestaveny vzájemně paralelně.



19. Pomocí velmi ostrého nože vyřízněte v křídélkách zářezy pro páčky řízení.



20. Zopakujte pro páčku řízení výškového kormidla



21. A zopakujte pro páčku řízení směrového kormidla.



22. Na okraj křidélek a výškového kormidla přilepte polovinou šířky lepicí pásku, která slouží jako otočné závěsy – panty.



23. Pohled na křídélka výškové kormidlo s připravenými závěsy.



24. Křídélka a výškové kormidlo přilepte.



25. Na okraj horního dílu trupu naneste lepidlo a díl přilepte na místo. Kontrolujte jeho kolmost ke křídlu.



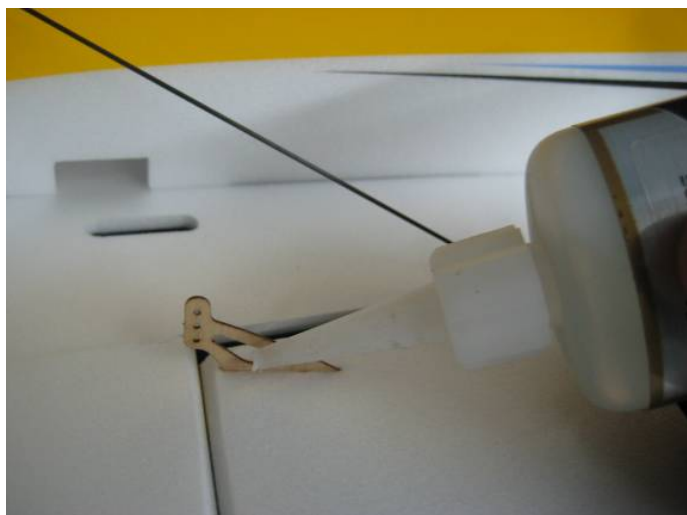
26. Pohled na model s horním dílem trupu. Při lepení kontrolujte, zda přední část trupu pro přilepení motorové přepážky je v jedné svislé rovině.



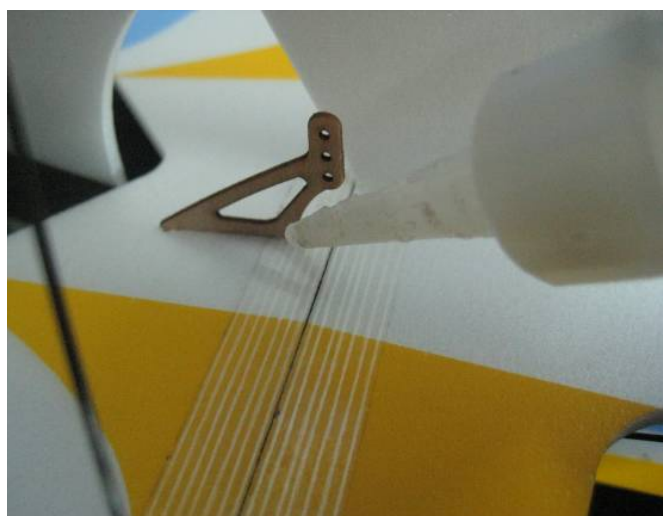
27. Pomocí lepicí pásky přilepte otočně směrové kormidlo.



28. Zalepte zbývající čtyři uhlíkové výztuhy.



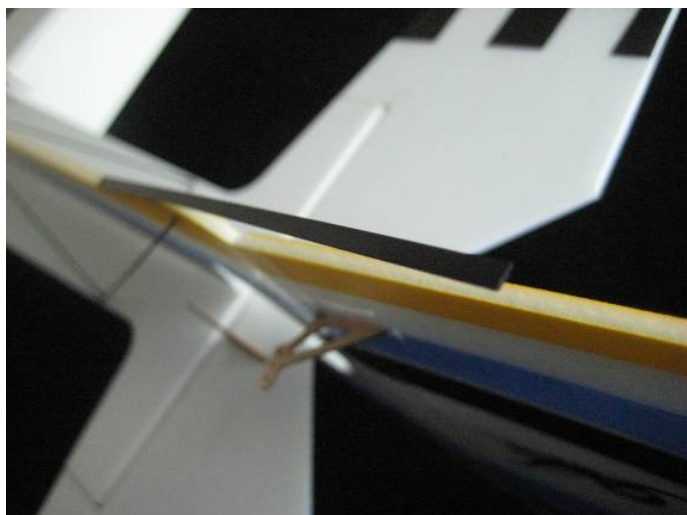
29. Do drážek v křídélkách vlepíte páčky řízení. Páčky musí být instalovány kolmo ke křídlu.



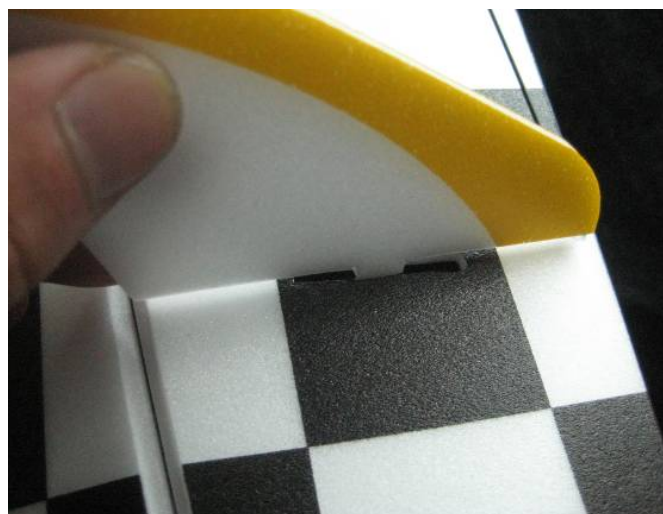
30. Podle obrázků zalepte do výškového kormidla páčku řízení. Na páčce je zobrazena její správná orientace vzhledem k desce kormidla. Je to proto, aby ukotvení táhel bylo symetricky **vzhledem k závěsu kormidla** (lepící páska).



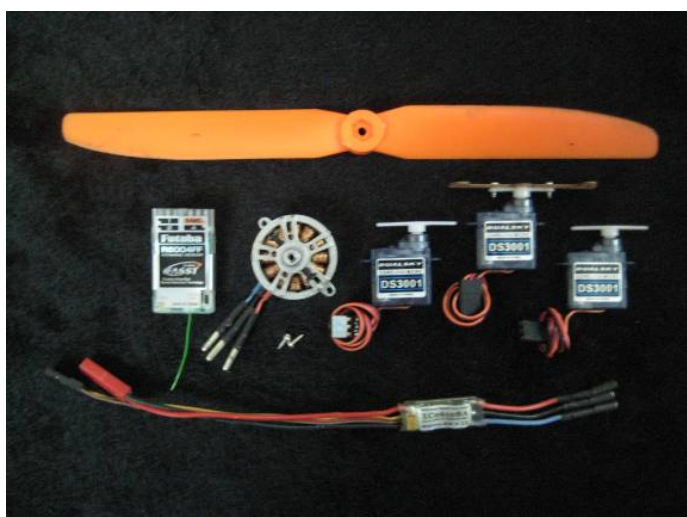
31. Stejným způsobem instalujte páčku řízení směrového kormidla.



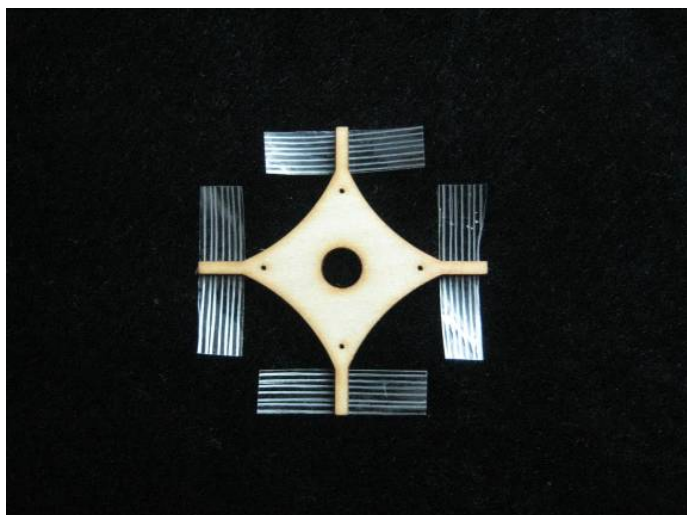
32. Přilepte ostruhu.



33. Naneste lepidlo na okraj vertikálních ploch křídla a přilepte.



34. K vybavení modelu potřebujete následující:
- motor Dualsky 2812CA-27 RTR nebo
 - motor Dualsky 2812CA-27 a regulátor Dualsky 0610BA
 - mikroserva Dualsky DS3001 (5g) 3 ks
 - mikropřijímač 4 kanály
 - vrtule GWS 8x4 HD



35. Na motorovou přepážku přilepte čtyři obdélníčky lepicí pásky o rozměrech cca 10 x 25 mm. Přepážku přilepte k čelu trupu.



36. K motorové přepážce přišroubujte motor. Zde Dualsky 2812CA-27.



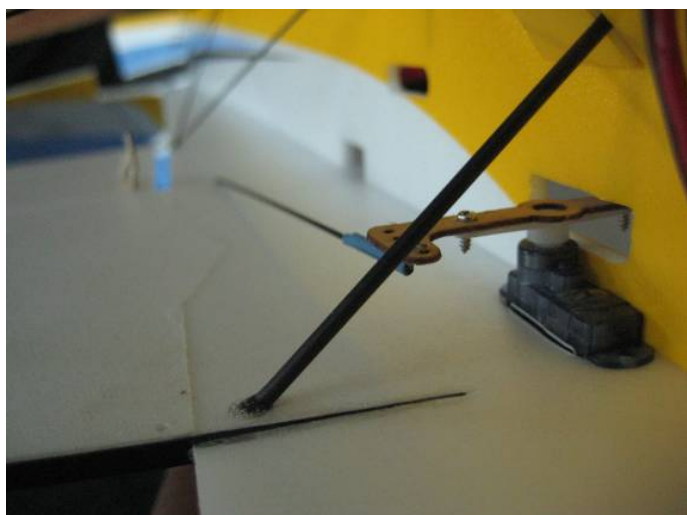
37. K páčce serva křidélek přišroubujte prodlouženou páčku.



38. Zasuňte servo křídélek do příslušného otvoru a zalepte.



39. Pomocí smršťovací trubičky propojte uhlíkovou tyčku s Z-koncovkou. Ohřátím trubku smrštíte a pojistíte CA lepidlem.



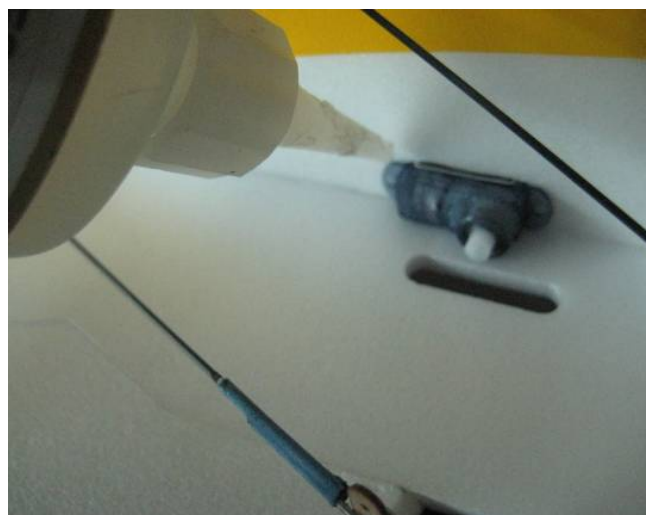
40. Servo nastavte pomocí servotesteru nebo vysílače s přijímačem do neutrální polohy a nasadte páčku.



41. Křídélko nastavte do střední polohy. Instalujte táhlo, které uřízněte na vhodnou délku.



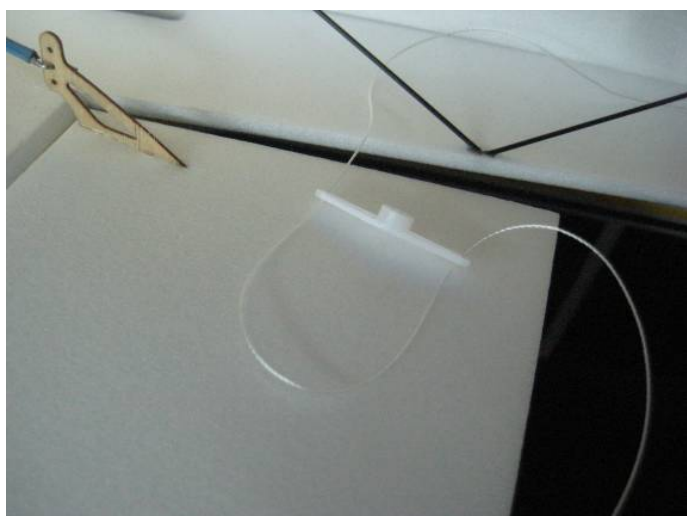
42. Páčku křídélka připojte k táhlu pomocí smršťovací trubičky, kterou ohřejte páječkou. Rozptýlený horký vzduch z jiného zdroje tepla by Depron porušil. Pojistěte CA lepidlem.



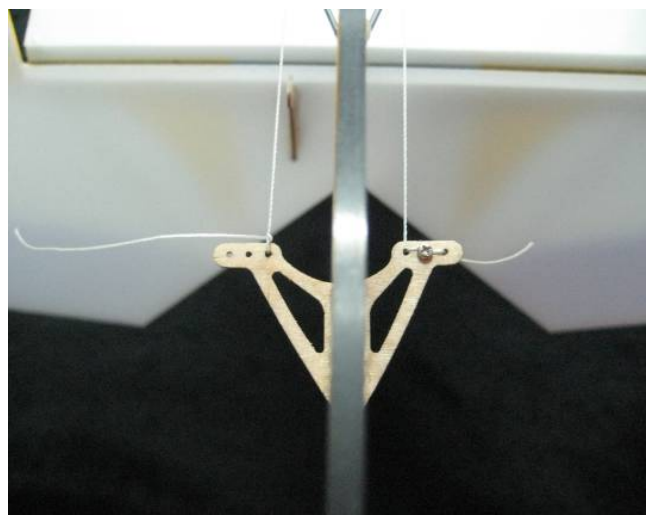
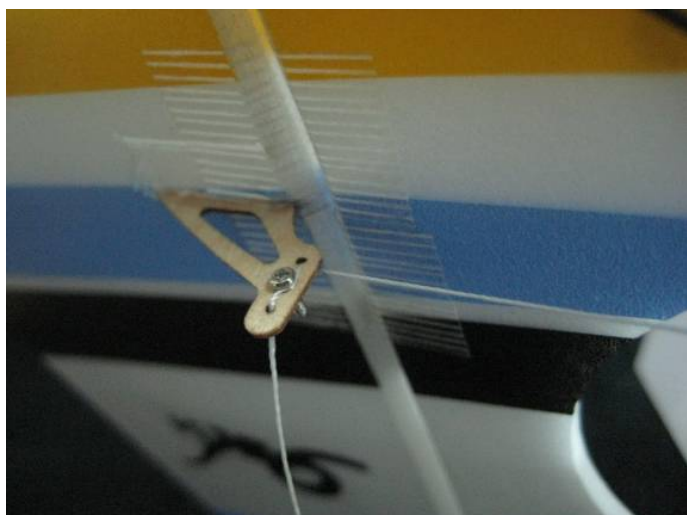
43. Přilepte na vhodné místo serva výškového a směrového kormidla. Počítejte s tím že servokablíčky musí dosáhnout k přijímači.



44. K páčce směrovky přivažte táhlo. Uzlík pojistěte kapkou CA lepidla. Provlékání nitky si usnadníte tak, že její konec prosytíte kapkou CA lepidla. Po zaschnutí ztuženou část přefízněte. Vznikne „jehla“, která se provléká otvory velmi snadno.



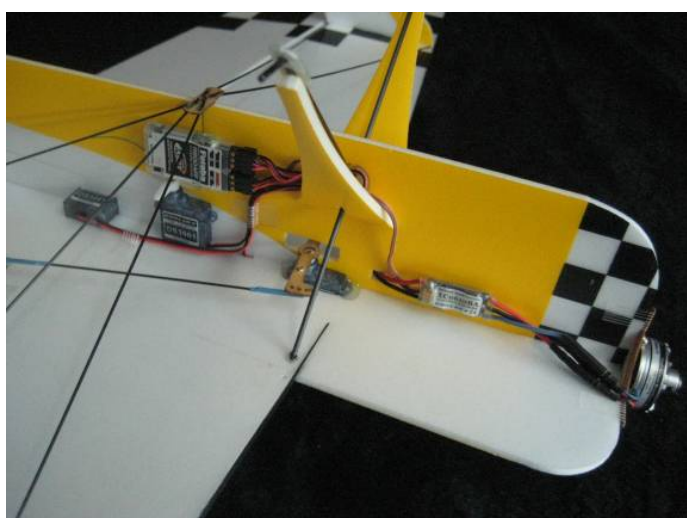
45. Táhlo provlečte páčkou serva podle obrázku. Páčku nasadte na servo, které bylo předem nastaveno do střední polohy.



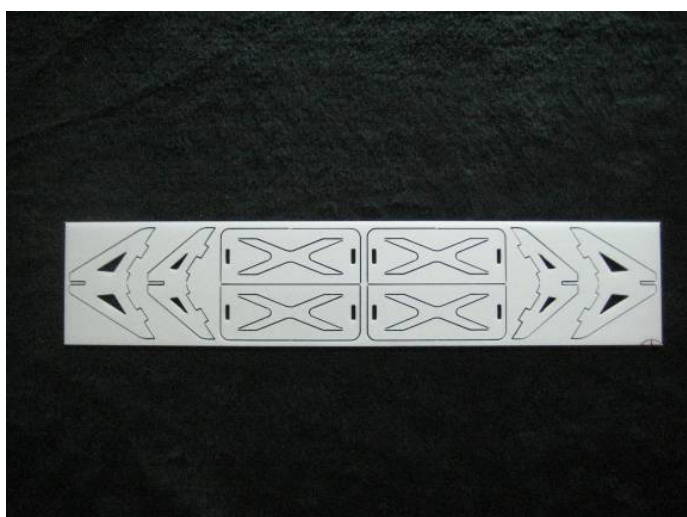
46. Druhý konec nitky provlečte páčkou podle obrázku. Nitku přiměřeně vypněte a pojistěte šroubkem. Na páčce serva pojistěte nitku přitažením pod centrální šroub.



47. Stejným způsobem zapojte výškové kormidlo.



48. Pohled na celé RC vybavení.



49. Podle požadovaného způsobu letu můžete nainstalovat brzdící štíty.



50. Pokud byste namísto nitky použili k řízení ocasních kormidel uhlíková táhla (nejsou součástí stavebnice), můžete tato táhla prostrčit vodítky.



Sestavený model JAK 54

Dovoz a distribuce:

Hořejší model s.r.o.
Teslova 7
301 00 Plzeň
tel 377 429 869 tel/fax 377421361
obchod@horejsi.cz www.horejsi.cz