

Bezkomutátorové motory Xmotor DUALSKY

Děkujeme Vám, že jste si vybrali elektromotor firmy Dualsky. Konstrukce motoru je založena na rotačním pláští. Stator je opatřen neodymovými magnety. Motory jsou navrženy a vyrobeny s velkou péčí a přesností. To zaručuje vysokou účinnost a dlouhou životnost. Díky konstrukci s rotačním pláštěm není nutno používat převodovku, přesto je možno použít vrtuli s velkým průměrem a stoupáním, tedy i s velkou účinností. Aby Vám motor dobře sloužil, přečtěte se laskavě následující instrukce.

Vlastnosti

- Motory XMotor jsou vhodné pro všechny elektromodely, od nejmenších akrobatických z pěnových hmot až po modely F3A.
- Díky konstrukci motoru a jeho příslušenství je možno instalovat motor a vrtuli různými způsoby (mimo některé typy). Můžete si vybrat ten, který je pro Váš účel nejvhodnější.
- Konstrukce s rotujícím pláštěm dává motoru relativně nízké otáčky a vysoký krouticí moment. Nemusíte používat převodovku.
- Motor nepotřebuje žádnou údržbu. Kvalitní kuličková ložiska jsou oboustranně zakrytovaná proti vniknutí prachu a špíny.
- Vysoký poměr výkonu a hmotnosti.
- Vysoká účinnost, zejména typů DA a EA, je srovnatelná s nejlepšími světovými výrobky.

Zabíhání a údržba

V motoru nejsou žádné součásti, které by si potřebovaly „sednout“, takže zabíhání není zapotřebí. Kvalitní kuličková ložiska mají dlouhou životnost. Žádné jiné díly motoru se nemohou provozem opotřebovat. Stač vnitřek motoru občas vyčistit profouknutím stlačeným vzduchem. Kabely nepotřebují žádnou údržbu.

„Zadní“ montáž

Motor může být upevněn před motorovou přepážku pomocí dodávaného duralového kříže, který se přišroubuje na čelo motoru. Vrtule se upevní buď na pružný unašeč se dvěma různými průměry osazení (pro různé vrtule) nebo pomocí pevného unašeče.



Pozor: Plášť motoru rotuje! Chraňte ho proti dotyku s kabely, součástkami RC soupravy atd.

Motory tohoto typu vyžadují poměrně robustní montáž. Doporučujeme použít kříž z příslušenství motoru. Pokud je to možné, doporučujeme použití sklopné vrtule. V případě že je třeba použít pevnou vrtuli, musí být montáž motoru provedena opravdu solidně.

„Přední“ montáž



Motor může být instalován za motorovou přepážku (neplatí pro všechny typy). Motor může být přišroubován přímo za čelo, nebo pomocí montážního kříže. Motorová přepážka musí být náležitě tuhá. K montáži použijte 2 nebo 4 šrouby. Použijte šrouby o vhodné délce. Při použití delších šroubů hrozí nebezpečí poškození vinutí motoru.

Doporučené regulátory

Pro ovládání motoru použijte regulátor, který je určen pro bezkomutátorové („střídavé“) motory. Tyto regulátory v sobě obsahují elektronický komutátor. Pokud použijete regulátor jiného typu, patrně zničíte regulátor i motor. Regulátor dimenzujte podle maximálního proudu, který bude motorem protékat při provozu na plný plyn. Jistá proudová rezerva je jenom prospěšná.

Při nákupu regulátoru věnujte pozornost také počtu serv, které obvody BEC regulátoru mohou řídit. Počet serv závisí také na velikosti napětí baterie. Při nákupu regulátoru se poraďte s Vaším prodejcem.

Směr otáčení a časování

Pokud budete chtít potřebovat změnit smysl otáčení, prohodte libovolné dva kabely přívodu proudu k motoru. NIKDY neměňte polaritu baterie. To by vedlo k zaručenému zničení regulátoru. Pomocí regulátorů se nastavuje časování, tzv. „předstih“ signálu z regulátoru do motoru.

Některé regulátory nastavují časování automaticky, u jiných je možno časování nastavit (naprogramovat). Přesné časování je nejlepší vyzkoušet, čtěte informace o regulátoru.

Chlazení

Motory produkují vysoký výkon, který je vždy spojen s jistými ztrátami a vývojem tepla, které motor ohřívá. Účinnost je dána konstrukcí motoru a zejména způsobem jeho zatěžování. Při přetěžování motoru (příliš velkou vrtulí) se může zvýšit výkon, ale zaručeně se snižuje účinnost, vyvíjí se velké množství tepla a motor se nadměrně ohřívá. Této situaci se vyhněte. Kontrolujte velikost proudu, který protéká mezi baterií a regulátorem. Při zvýšení teploty motoru nad cca 130 C může dojít k **trvalé odmagnetizaci** neodymových magnetů, které jsou součástí rotoru. Motor je možno chladit tím, že umožníme přístup vzduchu.

Důležitá upozornění

- Nesnažte se měnit pozici hřídele jeho posunutím v rotoru! Motory jsou velmi přesně vyrobeny a taková manipulace by vedla k jejich poškození. Současně byste ztratili nárok na reklamování.
- Nepoužívejte vyšší napětí, než specifikované !!!
- Nepoužívejte vyšší proud, než uvedený !!!
- Přívodní kabely a konektory musí být dobře izolovány. Při náhodném spojení dvou drátů může dojít ke zkratu.
- Do motoru nesmí vniknout voda ani vlhkost. Došlo by k trvalému poškození motoru a není vyloučeno ani zničení regulátoru.
- Pokud se motor ohřeje, nechte ho před dalším provozem vychladnout.
- Hřídel se velmi rychle otáčí, nedotýkejte se ho. Pokud motor zkoušíte jen doma na stole, dobře ho upevněte. Nedržte rotující motor jen v ruce, může se snadno vysmeknout a vrtule způsobit zranění.
- Nepoužívejte poškozený motor.

Reklamáce

Reklamační řízení podléhá platným zákonům.

Při případných reklamacích stáhněte z našich stránek (pod záložkou „Ke stažení“ příslušný formulář a vyplňte.

Dovoz a distribuce:
Hořejší model s.r.o.
Slovanská 8
326 00 Plzeň
tel 377 429 869
obchod@horejsi.cz
www.horejsi.cz

Bezkomutátorové motory Xmotor DUALSKY

Děkujeme Vám, že jste si vybrali elektromotor firmy Dualsky. Konstrukce motoru je založena na rotačním plášti. Stator je opatřen neodymovými magney. Motory jsou navrženy a vyrobeny s velkou péčí a přesností. To zaručuje vysokou účinnost a dlouhou životnost. Díky konstrukci s rotačním pláštěm není nutno používat převodovku, přesto je možno použít vrtuli s velkým průměrem a stoupáním, tedy i s velkou účinností. Aby Vám motor dobře sloužil, přečtěte se laskavě následující instrukce.