

Whisper Wind – 67

Návod k sestavení

Děkujeme za zakoupení stavebnice modelu elektrovětroně Whisper Wind. Model je určen pro začátečníky i pro pokročilejší modeláře.

Originální návod se nám zdál příliš stručný. Proto jsme podle vlastních zkušeností se stavbou a létáním napsali tento text. Doplňuje obrázky v původním anglickém návodu.

Pro sestavení je potřeba vynaložit trochu práce, model není jen hračka. Počet lepených dílů je minimální.

Sada je v provedení „stavebnice“. Nenutíme tak k nákupu RC soupravy ani dalšího vybavení (motor, regulátor, serva) které modelář může již vlastnit, nebo zakoupit podle vlastního uvážení.

Jednotlivé díly jsou čistě a přesně provedeny, dokonale do sebe zapadají.

Otevřete krabici a opatrně vyjměte díly modelu. Pěnová hmota EPO, ze které je model vyroben, je skvělý materiál, který umožňuje velmi rychlou stavbu. Při hrubším zacházení je však snadné udělat do povrchu nehezké vrypy.

Postup stavby

Vyjměte ze sáčku drobné díly a zjistěte, pro jaký účel je který určen. Přiřazení je velmi jednoduché. Získáte také lepší představu o stavbě modelu.

Ke stavbě budete potřebovat základní nástroje a kvalitní lepidlo. Pěna EPO není naleptávána běžnými lepidly. Doporučujeme nešetřit a obstarat lepidlo, které opravdu lepí. Z naší nabídky doporučujeme středně husté lepidlo BSI InstaCure+. Vhodný je také aktivátor InstaCure, který umožní takřka okamžité vytvrdnutí lepidla. Lepidlo BSI Gold, které neleptá polystyren, není pro lepení EPO potřebné.

Motorová přepážka

Tak, jak je dodávána, je určena pro „zadní montáž“ elektromotoru pomocí montážního kříže a čtyř samořezných šroubů. Jestli předpokládáte opakovanou demontáž a montáž motoru, je vhodné díry provrtat na průměr 3 mm a na zadní stěnu přepážky přilepit 4 matice M3 (doporučujeme). Matice natočíme na šrouby a přilepíme velmi opatrně k přepážce pouze kapkami středně hustého lepidla. Když použijete řídké lepidlo, s největší pravděpodobností zateče do závitu a šroub už nikdy nevyšroubujete. Teprve po zaschnutí lepidla šroub vyjměte a matici opravdu dobře přilepte.

V trupu je při této alternativě montáže nutno vyříznout trochu materiálu, aby bylo místo pro matice.

Motorová přepážka se montuje ZÁSADNĚ tak, aby osa motoru byla skloněná dolů.

Vzdálenost mezi povrchem motorové přepážky a čelem krytu motoru je 44 mm. Při výběru motoru je třeba s touto skutečností počítat. Pro upevnění motoru je vhodný montážní kříž Dualsky pro motory s průměrem 28 mm, který má přesně stejné rozteče otvorů jako přepážka. Pokud je sestava motoru příliš krátká, mezi montážní kříž a přepážku je možno vložit distanční podložky, které zhotovíme např. z překližky.

Slepení polovin trupu

Je nejobtížnější práce, trvá asi 10 minut. Je vhodné, když budete mít pro tuto operaci pomocníka.

Poloviny trupu od sebe oddělte tak, jak to dovolí zastavěná táhla. Trup podržte s dělicí rovinou vodorovně, aby lepidlo nestékalo. Na styčnou plochu naneste lepidlo. Nezapomeňte na zalepení motorové přepážky. Pak společně s pomocníkem obě poloviny spojte. Pomocník lehce tiskne k sobě poloviny trupu od odtokové hrany křídla ke směrové ploše. V přední části trupu jsou obvykle mezi polovinami mezery. Poloviny postupně tiskněte k sobě, na šev naneste lepidlo (nejlépe řídké ale stačí i středně husté) a stříknete urychlovač. Tak postupně dokonale slepíte obě poloviny trupu v celé délce.

Kabely motoru nebudou pro připojení kabelů regulátoru uvnitř trupu pomocí prstů patrně dost dlouhé.

Do trupu proto zasuňte regulátor, jeho kabely vysuňte motorovou přepážkou (dolním otvorem) ven a spojte s motorem. Motor zatím v trupu neupevňujte.

Uložení výškovky

Sestavte trup a obě poloviny křídla. Do jedné desky uložení výškovky (černý plast) nasuňte spojku polovin výškovky. Zasuňte na místo a navlékněte druhou desku. Na obě plastové desky naneste lepidlo a přitiskněte na místo. Pohledem zezadu kontrolujte rovnoběžnost křídla a spojky výškovky. Pohledem shora ještě překontrolujte kolmost k ose trupu. Poloviny výškovky přilepte ke spojce.

Zbývá zalepit magnet pro upevnění kabiny. Při jeho montáži nezapomeňte, že magnety se nejen přitahují, ale také se mohou odpuzovat.

Montáž pák kormidel

Je velmi jednoduchá. Každou páku spojte s protikusem dvěma šrouby, které procházejí kormidlem. Před připojením je vhodné je „rozhýbat“.

Montáž serv

Serva kormidel vložte do trupu a do unášecí desky naznačte jehlou středy otvorů pro šrouby. Vyrvejte díry 1,5 mm a serva přišroubujte samořeznými šrouby.

Serva křidélek jsou přišroubována ke krycím deskám také samořeznými šrouby. Různé typy serv se mohou lišit umístěním patek. Je možné, že bude nutné patky podložit tak, aby se táhla křidélek mohla volně posouvat v otvoru v krytce serva.

Upevňovací spojky našroubujte do páček kormidel a přišroubujte matice M2. Upevňovací spojky musí být na páčkách těsně ale otočně. Je proto nutné matice M2 pojistit přípravkem pro (rozebiratelné) jištění šroubových spojů.

VELMI DŮLEŽITÉ: NIKDY nesmí dojít k přilepení spojek k páčkám kormidel. Pokud k tomu dojde, páčky se při provozu rozlomí! Řešením je aplikace minimálního množství přípravku do závitu matice a její zašroubování teprve po zaschnutí přípravku. Náhradní pevnější páčky máme na skladě.

Serva propojte pomocí táhel s kormidly, kormidla zatím k táhlům neupevňujte.

Táhla z ocelového drátu mají průměr 1,2 mm.

Seřízení motoru a kormidel

Z motoru sejměte vrtuli, aby při neočekávaném roztočení nedošlo k poškození modelu, jeho okolí nebo k poranění osob.

Serva a regulátor zapojte do přijímače.

Zapněte nejprve vysílač (páky a trimy serv v neutrálu, páky plynu podle návodu k regulátoru), teprve poté připojte k regulátoru pohonnou baterii.

Pokud nejsou páky serv v neutrální poloze, sejměte je a přemontujte. Všechna kormidla nastavte do neutrálu a nastavte v této pozici pomocí šroubků.

Překontrolujte, zda se motor točí ve správném smyslu. Pokud ne, prohod'te spojení libovolných dvou kabelů mezi regulátorem a motorem. **NIKDY** neměňte polaritu spojení regulátoru s baterií. Když je smysl otáčení správný, přišroubujte motor k přepážce.

Listy vrtule se musí volně sklápět. Pokud tomu tak není, oškrábněte opatrně nožem plochy kořene vrtulového listu.

Doporučené příslušenství:

Pro vrtuli, která je s modelem dodávána, doporučujeme použít motor Dualsky XM2834EA-9 (v sadě je montážní kříž i nástavec pro upevnění vrtulového kužele). Pod základnu kužele bude patrně třeba nasadit podložku o vnitřním průměru 5 mm.

Regulátor Dualsky XC 30A resp. XC 40 Lite

Baterie Dualsky 1300-3S (vhodná k uložení do výřezu)

S touto sestavou je těžiště v předepsané poloze, 50 mm za náběžnou hranou. **SPRÁVNÁ POLOHA TĚŽIŠTĚ** je velmi důležitá. V každém případě je vhodné začínat s těžištěm spíše vpředu.

Létání

Začátečníkům **DŮRAZNĚ DOPORUČUJEME** obstarat si asistenci zkušeného modeláře. Řízení modelu v trojdimensionálním prostoru je velmi náročná záležitost, která požaduje vybudování správných reflexů.

Bez této pomoci je začátečník odsouzen k okamžité havárii, která je spojena s finančními náklady a zbytečným rozčarováním. Dobrým pomocníkem je letový simulátor. Ani ten plně nenahradí realitu, při které nejsou následky havárie pouze virtuální.

Správně sestavený model s těžištěm v označené poloze letí na první pokus. S doporučenou pohonnou jednotkou může model letět velmi svižně.

Mnoho zdaru přeje
Hořejší model s.r.o.