

PURITO – HOLZMODELLBAU SCHWEIGER, NĚMECKO

Ivan Hořejší

Reska Purito ve verzích (RES – F3K, bez motoru) a (E.RES – F5L, s motorem) se na různých tu- i cizozemských fórech hodně chválí. Proto jsme stavebnice na zkoušku objednali.

Nepatří k levným, ale jak se ukázalo, cena má své opodstatnění.

Když přišla první dodávka, ještě jsem odolal. Ale z další zásilky jsem si už jeden model koupil. Samozřejmě jsem zvolil elektroverzi. Na naše letiště se gumicuk nevejde a už jsem se natahal gumy po loukách dost. Návod pro sestavení sliboval nové a zajímavé stavební zážitky.

Konstruktérem a výrobcem je německá firma Holzmodellbau Schweiger. Německá pečlivost není pověra.

Stavebnice se dodává v dlouhé krabici s přibližně čtvercovým průřezem. Krabice je z kvalitní pětivrstvé lepenky o tloušťce 5 mm. Na koncích jsou dokonce 4 vrstvy na sobě, takže krabice je opravdu „bulletproof“

Veškeré dřevo je v pásech o šířce 100 mm, vše pečlivě zabalené do potravinářské folie. Po rozbalení překvapí kvalita balsy: Je opravdu lehká a pevná. Součástky jsou frézovány frézou 1mm. Jak se potvrdilo při stavbě, pověst o kvalitě nelhala. Přesnost dílů je opravdu mimořádná. Výřezy se nemusí nijak dodělávat. Úplně odpadá vyřezávání rádiusů ve vnitřních rozích.

Informace o stavebnici ohlašovaly absenci výkresu v klasické podobě. To moc nepotěšilo, může ale jít pouze o moji profesionální úchylku. Na přiloženém výkresu jsou pouze výkresy ocasních ploch. Ty jsou pro sestavení ocasních ploch nezbytné. Namísto výkresu trupu je třeba zhotovit 3D šablonu z přiložené topologické překližky 3 mm. Ta se hodí, bez ní by se sestavení trupu dost komplikovalo.

Další dvě překližkové desky mají po spojení na sucho třemi zámkami dostatečnou šířku. Křídlo, jehož základem je uhlíková trubka, by se bez přípravku sestavovalo dost obtížně. Na desce je možno sestavit všech pět částí křídla. Překližková šablona se ovšem musí přišroubovat na vhodnou dokonale plochou a silnou desku, aby se nekroutila.

Dřevěné díly nejsou nijak označeny. Jejich čísla jsou na doprovodných listech papíru A4. V každém případě vřele doporučuji obětovat trochu času a **identifikační čísla zapsat** na díly třeba tenkým fixem. Nebo alespoň na žebra křídla. To ušetří mnoho času. Já to neudělal a následně si pak nadával.

Dále je třeba mírně upravit díry v krajních žebrech částí (nejsou nakloněné, kvůli vzepětí se musí žebra naklonit o 5 stupňů). Úhlový přípravek je součástí stavebnice.

Když nejsou žebra nijak označena (očíslována), tak se při stavbě musí víc přemýšlet a snadno se udělá chyba. Některá žebra se od sebe odlišují jen nepatrně pozdě odhaleným omyl dovede znepríjemnit život.

Žebra jsou zasunutá do otvorů (drážek) v šabloně. Každé žebro má na spodní straně dva výstupky, které do drážek zapadnou. Úplně na závěr se výstupky odříznou a zabrousí.

Původní představa, vložit žebra do drážek desky a poté do nich zasunout uhlíkové trubky, se ukázala jako scestná. Trubky se zasouvají do žeber těsně suvně. Do několika žeber to jde, ale během dalšího postupu jsem odešel poražen. Všechno rozebrat. Znovu a jinak.

Žebra se na trubku musí nejprve nasadit v co nejpřesnějších vzdálenostech, víceméně ve vzduchu. Pak se sestava položí na šablonu a žebra se postupně svými výstupky zasunou do šablony. Není to hned, ale lepší způsob jsem neobjevil. Ta radost, když všechno zapadne na místa.

Když už jsou žebra celkem správně na místě, použijeme přiloženou dvojici hřebenu, které upřesní rozteče žeber a položeber i jejich úhel na trubce. Dva hřebeny jsou stejné pro všech pět dílů křídla.

Ted už je možno „přitukat“ řídkým CA žebra k náběžné hraně a trubce nosníku.

Trochu obavy jsem měl z vybroušení odtokovky. Je z balsy 2 mm. Posledních zhruba 9mm se vybrousí ze 2 na cca 1mm. Nakonec jsem použil figl z návodu: 9 mm před odtokovou hranou jsem na balsu nakrestlil tenkým fixem čáru a, k ní přilepil papírovou lepicí pásku. Černý fix se moc nehodí, zůstává i po obroušení trochu vidět. To co zbylo, se hoblíkem a šmirglem snadno vytvarovalo do klínu..

Bočnice trupu jsou nečekaně tenké: balsa 1,5 mm je zesílená překližkou 0,6mm. Jak se ukázalo, stačí to. Trup jsem sestavil v 3D přípravku „nasucho“. Protože šířka trupu přes všechno je 30 mm a měl jsem volný motor o průměru 22mm nedělal jsem si hlavu a naivně slepil. Chyba. Ukázalo se, že se tam motor resp. kabely nevejdou. Naštěstí bylo možné balsové výkličky ještě upravit dlátem - včas nalezenou čepelí do nože. Už se to točí.

Pohon jsem složil z následujících komponent (s malou dopomocí programu ecalc.ch):

Motor Dualsky XM2225EG23 (KV1600, hřídel motoru má průměr 3mm), regulátor Castle Talon 15, baterie Dualsky Ultra 480-3S. Kužel Dualsky 30/3, vrtule Aeronaut 8x6.

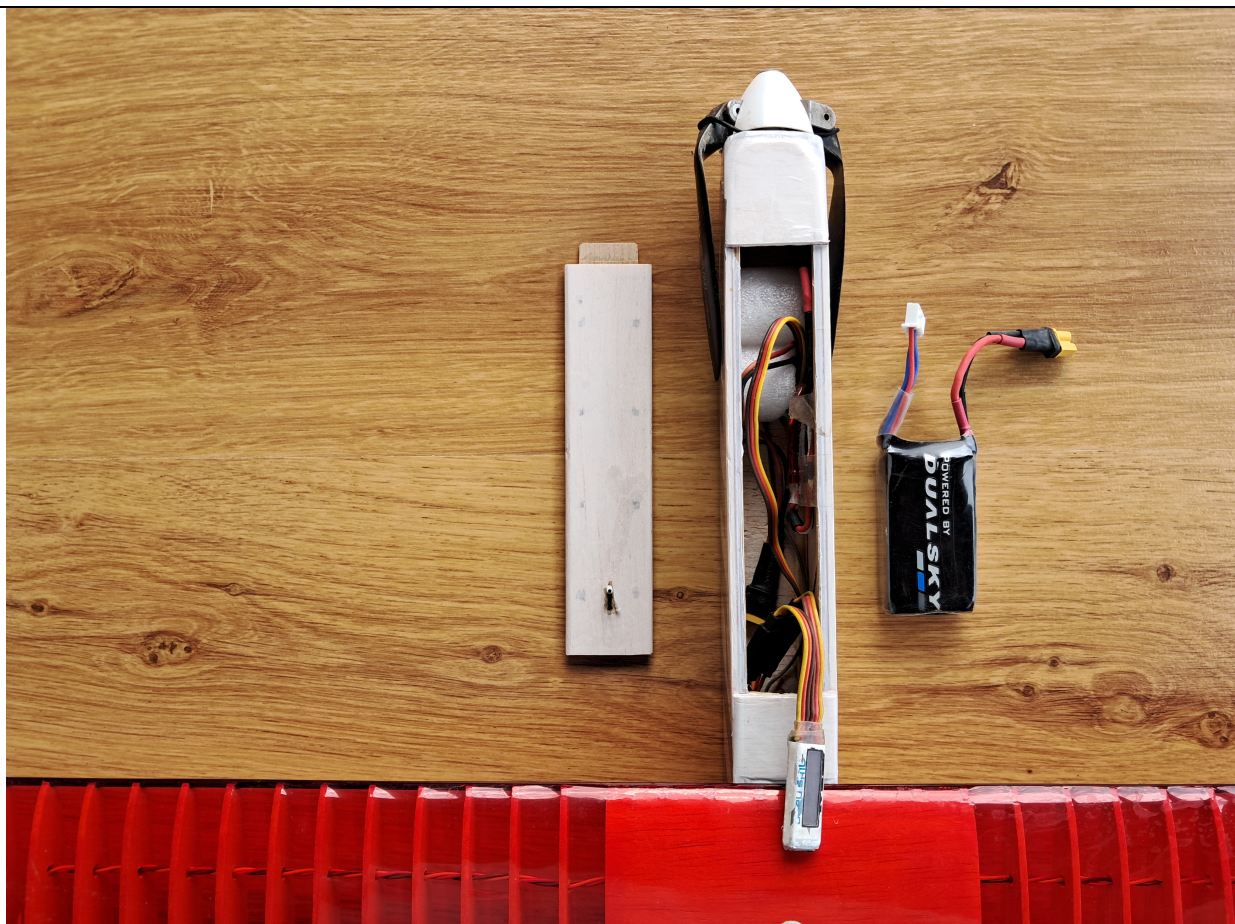
Kombinace se ukázala jako perfektní: díky trojčlásku je proud poměrně nízký, pokles napětí při zatížení je malý, vysoká

kapacita dovolí několik výstupů, stoupavost kolem 10 m/s. ESC. Baterie se hladce vejde do trupu na výšku má navíc velký prostor pro posuv těžiště. Pro serva jsem nakonec vybral skutečnou kvalitu. Ono se to nakonec vyplatí i finančně. Pro ocasní plochy 2x Chaservo DS 06, pro brzdy 2x KST 06HV. Ve stavebnici modelu jsou pro tato serva vhodné výřezy, to byla důrazná nápověda.

Po dlouhém váhání jsem spojil servopáky a páky kormidel ocelovým lankem natvrdo, bez možnosti regulace délky. Když se to udělá dobře, nemusí se nikdy na nic sáhnout. Jako pružný element slouží torzní pružina 0,5mm, délka kroucené částic cca 50mm, kroutí se pro neutral o 180 st.

Podrobný test pohonné jednotky z pera V. Plichty najdete v červencovém čísle 2025 časopisu RCRevue. Regulátor Castle Talon 15 úplně stačí, jeho rozměry dovolují uložit regl a baterku vedle sebe na výšku.

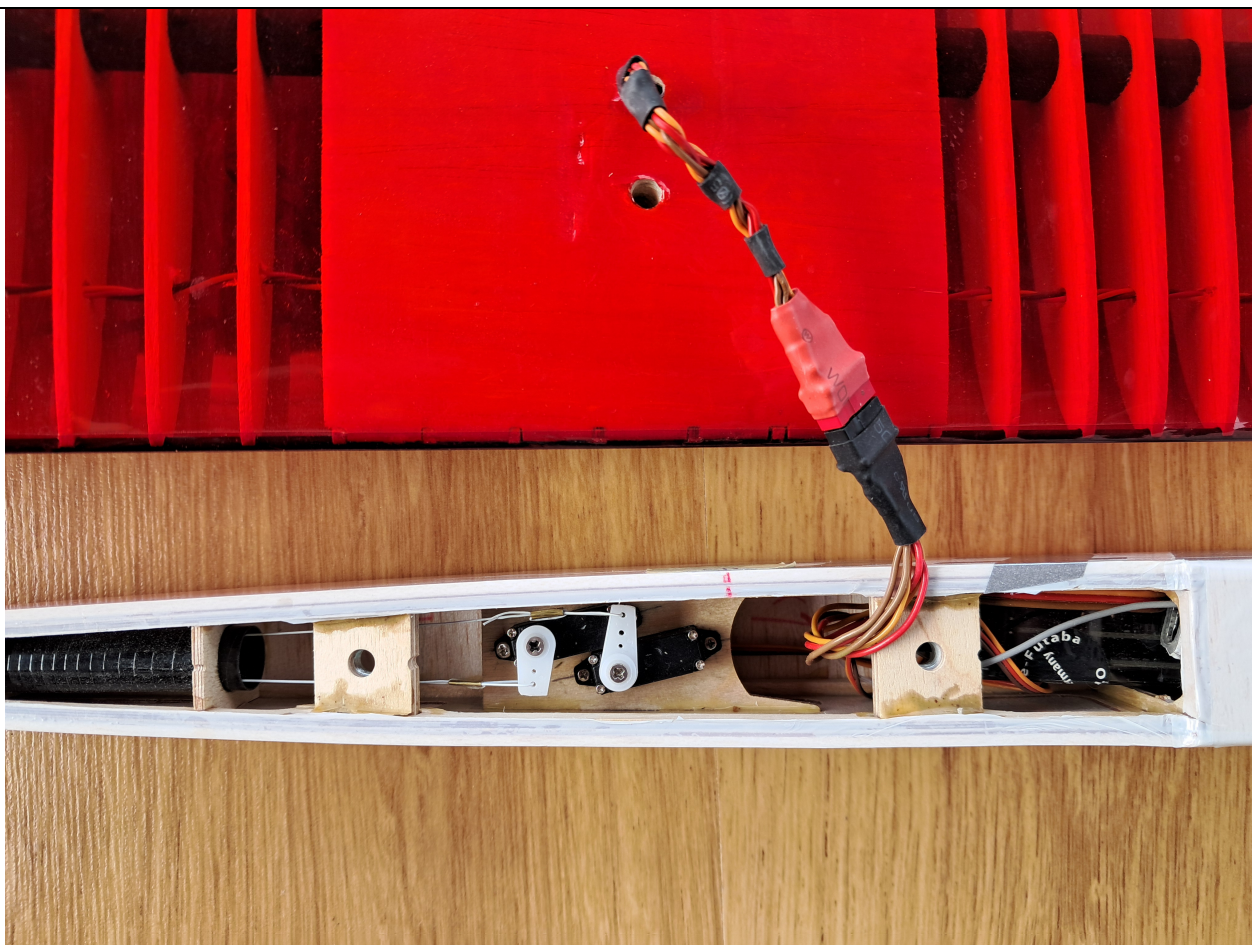
Pár obrázků pro doplnění



Zbývá vložit baterii. Nejvíce se osvědčila Dualsky ULTRA 480-3S, spolu s motorem Dualsky 2225-1600KV, od stejné firmy je i lehký kužel. Vrtulové listy Aeronaut 8x6.



Všechno na místě. Trochu je vidět i výškoměr.



Serva ocasních ploch, konektor pro serva brzd je Deans mini 4 piny.
Serva s táhly „do protitahu“. Přední je směrovkové.



Kozlík VOP, táhlo



Táhlo směrovky



Servo brz. Pro funkci úplně stačí pohybovat pákou na servu, v rozích brzd jsou 2 malé magnety. Nic víc.

Jak to létá?

Vlastnosti předčily očekávání. Skvělá ovladatelnost, snadné létání zatáček. Model není záludný, nechá si hodně líbit.

Velký rozsah rychlostí.

Snadné vložení balastu do trubky středního dílu křídla. Atd.

Nová verze, která se dodává v roce 2025, má delší trup (trubku) a výškovka je za směrovkou. Tak se zvýší zásoba podélné stability.

V mezichase se objevily další motory Dualsky „krytá oběžka“. Díky své konstrukci jsou pro modely ERES velmi vhodné.

Nové kryté oběžky Dualsky 2527 mají průměr 25 mm, jdou zasunout mezi bočnice dost natěsno. Hřídel je 3,2 mm.

Doporučuji věnovat zástavbě motoru pozornost a včas překontrolovat. Vyosení motoru by přineslo montážní komplikace.

Z tohoto důvodu jsme nechali zhotovit bočnice tak, aby vyosení motoru bylo nulové.

Jako regulátor se hodí nový Dualsky Summit 30.

Všechny díly vybavení máme běžně na skladě. Včetně třeba ocelového táhla s plastovým povrchem.

Všechno najdete na www.horejsi.cz