

## Rámečky SR

*IDS = Internal Drive System, system pro přenos pohybu vnitřkem křídla*

Základní myšlenkou je zvýšení přesnosti přenosu otáčení páky serva na pohyb plochy řízení (brzdy, křidélka).

Protože vůle v sestavě přenosu jsou systémem IDS prakticky odstraněny, páky serva a kormidel mohou být velmi krátké. Kompletní sestava táhla se pak vejde do obrysu křídla. Z povrchu křídla nevyčnívají žádné díly. Tak se sníží aerodynamický odpor.

V dalším se předpokládá, že panty brzd a křidélek jsou na dolním povrchu křídla.

Šachty pro serva jsou vyrobené v dolním povrchu křídla. Otočný bod koncovky táhla u serva bude pak blízko dolního povrchu křídla.

Páka kormidla je naopak upevněna na horním povrchu brzdy (křidélka), zevnitř.

Doporučujeme lepit rámečky do křídla "pomalým" epoxidovým lepidlem s dobou vytvrzení cca 20 minut. Před lepením oba lepené povrchy očistíme a zdrsíme smirkem.

Do lepidla přidáme vhodný plnič – nejspíš sekanou bavlnu. Směs je nestékavá (tixotropní). Nehodí se mikrobalony, protože lepidlo s nimi zůstává dlouho tekuté.

Před lepením vložíme do rámečku servo a přišroubujeme. Mezi rámeček a servo vložíme předem separační fólii – např. mikroten. Tak se zabrání zatečení lepidla na nesprávné místo.

Spoj necháme před dalším postupem práce dobře vytvrdit.

Pokud máte k dispozici ovládáte kreslicí program typu CAD, doporučujeme vykreslit pozice brzd/křidélek a táhel v centrální pozici a v krajních polohách. Tak se montáž dost usnadní a vyhnete se chybám. Rozebírání táhel nemusí být úplně snadné.

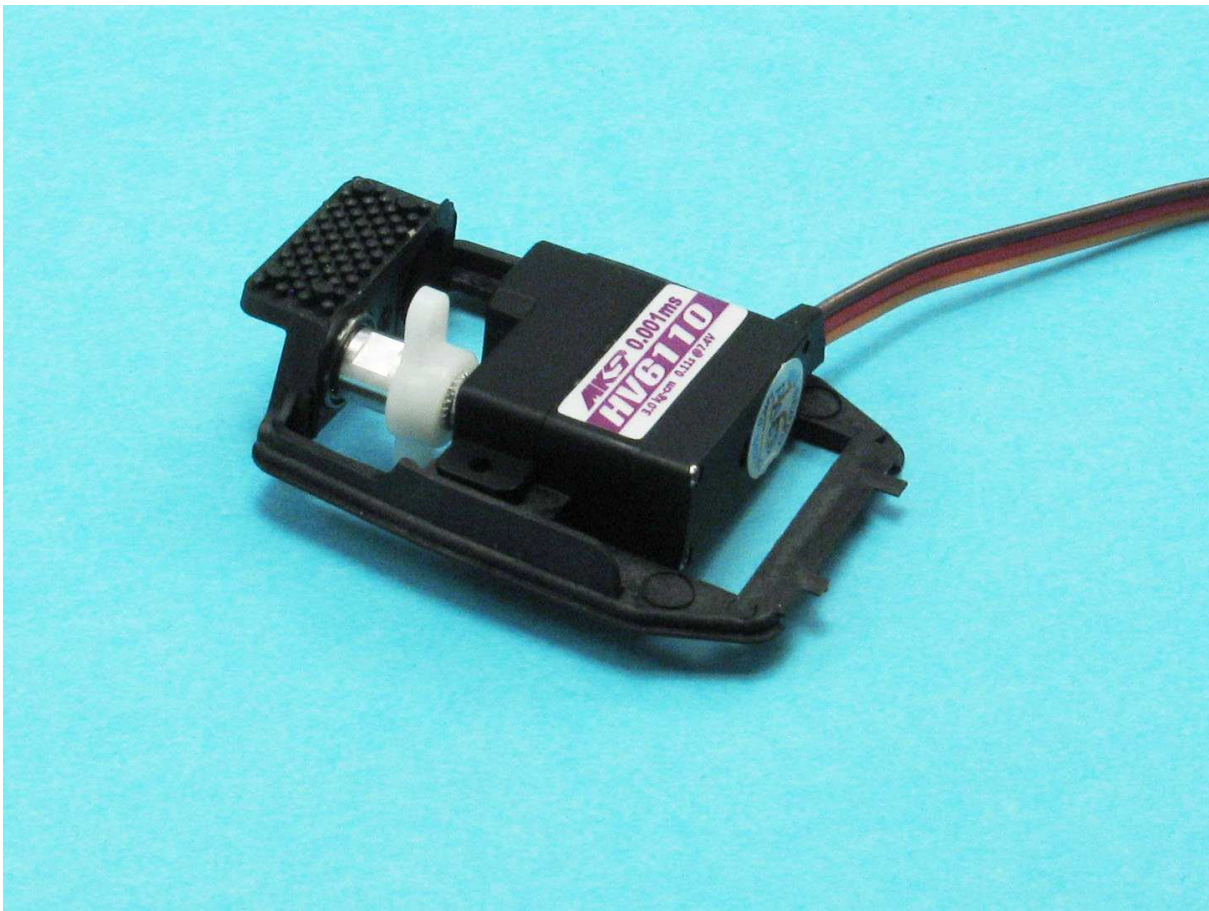
### 1. Typ LAGER: Rámeček, ložisko (rámeček s ložiskem)

Servo je uloženo do rámečku. Hřídel serva je prodloužena mezikusem. Páka serva je původní, ze sady serva. Mezikus s prodloužením se zašroubuje namísto centrální šroubku serva. Zasouvá se do kuličkového ložiska (pro nejmenší serva KST do kluzného). Tím vznikne další podpora pro hřídel serva. Uložení hřídele je přesnější, namáhání hřídele se výrazně sníží.

Upevňovací šrouby na fotografii nejsou kvůli zjednodušení obrázku zamontované.

K horní plošce (s výstupky) je možno přilepit krytku serva a tím jeho uložení dále využít.

Sestava je vidět na obrázku.



2. Typ IDS: Rámeček, ložisko, IDS, Alu trubka (komplet, táhlo trubka, uříznout na požadovanou délku)

Systém IDS dale zvyšuje přesnost přenosu pohybu serva na kormidlo.



Servorámeček zůstává stejný, jako v předchozím odstavci. Páka serva je nova: v sadě je několik pák s různými délkami. Nasadit na hřídel serva může jít ztuha. To se dá usnadnit kapičkou vazeniny. Montáž ložiska zůstává stejná. Táhlo je v tomto případě tvořeno alu trubkou se dvěma koncovkami. Táhlo je třeba uříznout na potřebnou délku a opatřit koncovkami (zalepit, pojistit čepy). Obě koncovky táhla jsou upevněny velmi těsnými čepy, drží pouze na tření. Čepy 1 a 1,5 mm jsou součástí sady. Jsou již ve správné délce. Čepy na obrázku jsou delší kvůli srozumitelnosti obrázku. Páka kormidla je tvořena tak, že deska s otvory pro upevnění táhla je vlepena dovnitř křídla, na jeho tuhý potah.

Na obrázku chybí pro zjednodušení také upevňovací šrouby serva.

### **3. Typ IDS: Rámeček, ložisko, IDS MONO, táhla mini (plast, 8 délek)**

Princip zapojení je stejný jako při použití Alu táhla. Namísto trojdílného táhla s koncovkami je použito táhlo z tuhého plastu jako jediný díl. V sadě je výběr táhel s různými délkami. Délky táhel jsou v sadě s označením "mini" – viz popis výrobku.

### **4. Typ IDS: Rámeček, ložisko, IDS MONO, táhla midi (plast, 8 délek)**

Sestava je identická, jako předchozí typ. Liší se výhradně výběrem délky táhel.

## **Rozpis podle položek**

3903 MKS 6110 Lager

3906 KST X08 Lager

3909 KST X10 Lager

3912 KST X15 Lager

3913 KST X20 Lager

3907 IDS KST X08 Alu

3910 IDS KST X10 Alu

3904 IDS MKS 6110 MONO mini

3905 IDS MKS 6110 MONO midi

3908 IDS KST X08 MONO mini

3911 IDS KST X10 MONO midi