

Nastavení funkce Auto Rotation Enable (povolení autorotace)

Nastavení funkce Auto-Rotation Enable vytvoří nad nastaveným nulovým plynem (poloha vypnuto) krátký interval, ve kterém je sice už vypnut motor, ale ještě není standardním způsobem odpojen regulátor. Motor se tedy může z režimu autorotace rychle znovu roztočit, rychlost roztočení je navíc možno nastavit.

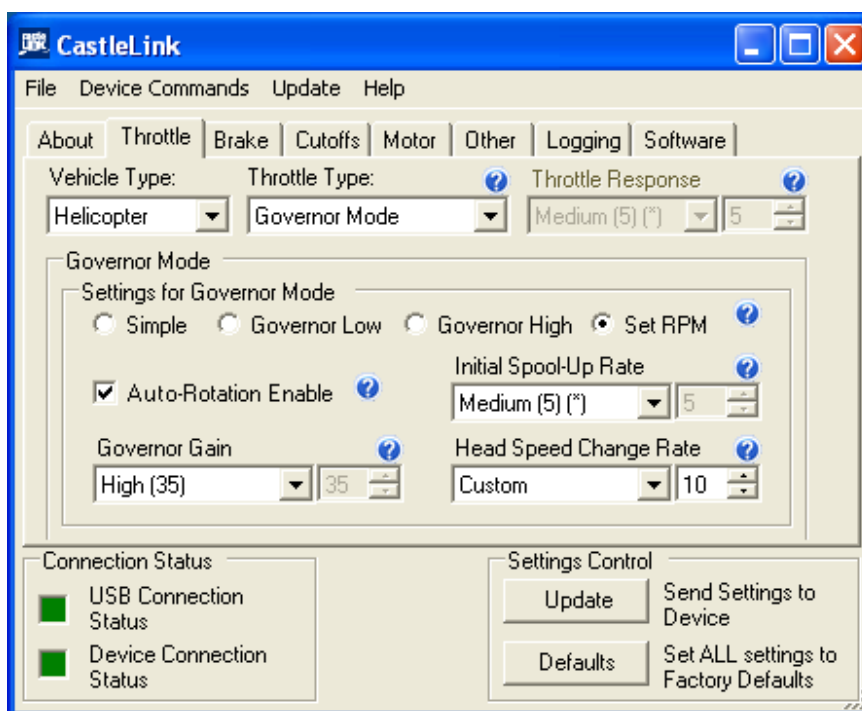
Režim autorotace se nastavuje v okénku pod záložkou hlavního menu Throttle.

Pokud je příslušné okénko "Auto-Rotation Enable" zaškrtnuto, pak při stažení plynu během autorotace regulátor nedostane signál "nula". Ten by způsobil, že při následném přechodu do jiného režimu by se opakovalo pomalé roztáčení motoru, takové, které je nastaveno pro roztočení motoru při startu (Initial Spool Up Rate). Po ukončení režimu autorotace je tak umožněno rychlé roztočení motoru. Rychlost roztočení je definována nastavením velikosti hodnoty Head Speed Change Rate (pod záložkou hlavního menu Throttle).

Upozornění: Při nastavování doporučujeme vyřadit ze záběru hlavní převod (sejmout z hřídele pastorek), aby při programování vysílače nemohlo dojít k nečekanému roztočení celého rotoru.

Pomocí propojky Castle Link zaškrtněte pod záložkou hlavního menu Throttle políčko Auto-Rotation Enable (povolení autorotace). Vhodné počáteční nastavení rychlosti roztáčení (Head Speed Change Rate) je v rozmezí 10-14, je možno kdykoliv upravit podle potřeby.

***Auto-Rotation Enable se musí nastavit PŘED kalibrací plynu – viz článek o kalibrování plynu.**



Během nastavování **vysílače** přejděte na obrazovku (vysílače) pro nastavování křivky plynu pro autorotaci. Je pravděpodobné, že velikosti plynu budou nyní záporné. Zvětšete hodnoty ve všech bodech na nejvyšší možné (kladné).

Přepněte do nastavování režimu Normal a nastavte všechny velikosti plynu na nulu. Toto nastavení má dva důvody: bezpečnost (možnost okamžitého vypnutí motoru v každém okamžiku) a umožnění nastavit velikost signálu pro start (aktivaci regulátoru).

Nyní v první řadě rozpojte hlavní převod (kvůli bezpečnosti). Přepněte vysílač do režimu s nulovým signálem (např. Normal s nulovými hodnotami) – tak se regulátor aktivuje. Přepněte vysílač do režimu IDLE1 a nechte motor roztočit. Přepněte vysílač do režimu autorotace a pomalu snižujte nastavení plynu. V jedné poloze ztratí motor výkon. Dále plyn nesnižujte! Než se motor úplně zastaví, zvyšte mírně nastavení plynu. Měl by se opět rozběhnout na otáčky pro IDLE1. Několikrát ověřte, že to tak opravdu funguje.

Pomocí parametr “Head Speed Change Rate” můžete již nyní na stole zkusit rychlost rozběhu po ukončení autorotace.

Nedělejte velké změny najednou, programujte krok po kroku. Rychlost opětovného “nastartování” motoru musí odpovídat možnostem modelu a potřebám pilota.

Namontujte rotorové listy a otestujte znovu správnost nastavení. Nejlépe vše s nulovým úhlem nastavení listů.

První testy v letu doporučujeme dělat v bezpečné výšce, dokud nezjistíte vhodné nastavení pro model i pro vás.

Happy Flying!

Steve

Castle Creations