



Návod k použití pro režim lineární brzdy Dualsky (DLBM – Dualsky Linear Brake Mode).

Režim lineární brzdy regulátoru elektromotoru je původní technologie, vyvinutá firmou Dualsky. Umožňuje nastavit úroveň brzdy při nulové přípušti plynu bezkartáčkového (střídavého) motoru. Tak je možno ovlivňovat rychlost modelu např. při střemhlavém letu, při přistání atd. Na rozdíl od běžné brzdy, kterou používají jiné regulátory, má DLBM následující výhody:

- Nastavitelná intenzita brzdění.
- Přesnost nastavení 1%.
- Snadné nastavení pomocí vysílače.

1. Použití

Funkci umožňují regulátory Dualsky Xcontroller V2. Regulátory V1 funkci DLBM nemají.

2. Aktivace funkce DLBM.

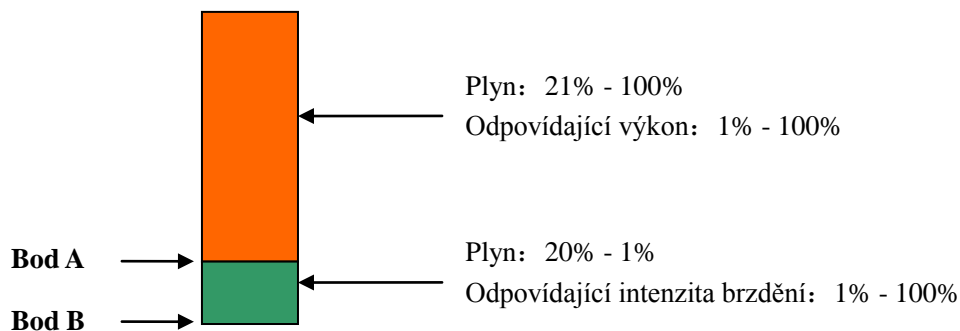
Metoda 1: DLBM ON je možno nastavit programovací kartou V2.

Metoda 2: DLBM ON je možno nastavit počítačem. Regulátor musí být propojen s počítačem USB propojkou, v počítači musí být instalována aplikace pro nastavení regulátorů V2.

Metoda 3: DLBM/Brake ON je možno nastavit při programování plynovou pákou vysílače (viz manuál).

3. Použití DLBM pro ovládání motoru.

Pokud je aktivován režim DLBM, brzda je aktivní při plně staženém plynu. Signál je rozdělen do dvou oblastí:



1) Jednoduché nastavení: Vhodným nastavením pozice páky při nulovém plynu je možno redukovat intenzitu brzdy. Například: při nastavení nulového plynu na 90% bude intenzita brzdy snížena na 50%.

Předpokladem je ovšem předchozí správné vzájemné kalibrování pozice páky plynu a regulátoru – viz manuál regulátoru, oddíl Nastavení rozsahu plynu..

2) Pokročilé nastavení: Přesnější nastavení je možno provést pomocí křivky plynu.

- Nastavte přesně pozici páky plynu pro stažený plyn. (bod A)
- Nastavte přesně intenzitu brzdění při plynové pace v dolní pozici (Bod B)

Pro další upřesnění je možno použít exponenciálu pro páku plynu.